



Research Paper

Sustainable Urban Development Policy, Rural-to-Urban Migration Management, and Job Creation in a City

Raholimidosy Tomefy Fifaliana^{1(*)}, Razakaharisoa Henikafitiavana¹

¹ Department of Economics, University of Antananarivo, Antananarivo, Madagascar

Received: 12/03/2026

Revised: 07/06/2026

Accepted: 01/07/2026

Abstract

In Antananarivo, the demand for jobs requiring job creation is very high compared to the supply of infrastructure able to meet it. Therefore, the sustainable urban development policy applied in Antananarivo for the proper management of rural-urban migration, leading to the improvement of the urban job market, raises interest in seeing the case of things. The issue arises on: how does rural-urban migration help to improve the urban job market through sustainable urban development policy? And the hypothesis refers as follows: sustainable urban development policy promotes the management system of rural-urban migration for the creation of environmentally friendly employment in a city. The quantitative method and triangulation with the use of available statistical data for the Ambohipo neighborhood provided by the officials form the methodology of this article. Furthermore, literature reviews on the subject are also to be considered. Thus, the result indicates the consistency of the impact of sustainable urban development policy in the face of the spatial saturation of the neighborhood. The latter leads to a lack of infrastructure favorable to the population's commercial activities. Hence, the importance of managing rural-urban migration within the said neighborhood.

Keywords: Sustainable Urban Development Policy; Rural-Urban Migration; Neighborhood of Ambohipo; Urban Labor Market; Infrastructure

^(*) Correspondence

E-mail: traholimidosy@gmail.com

This is an open access article under the [CC BY-SA](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/) license. Copyright © 2026 by Raholimidosy Tomefy Fifaliana and Razakaharisoa Henikafitiavana.

Published by ASTA Research Center

How to cite

Raholimidosy, Tomefy Fifaliana and Razakaharisoa Henikafitiavana. "Sustainable Urban Development Policy, Rural-to-Urban Migration Management, and Job Creation in a City." *Asia Africa Regulatory Development Review* 2, no. 1 (2026): 41-58.

I. Introduction

Madagascar n'a pas de politique migratoire exacte mais certaines politiques sectorielles évoquent dans ces axes stratégiques les défis face à la migration rurale-urbaine. Le mystère de l'économie politique malgache n'est pas seulement enfermé dans les chiffres statistiques.¹ En fait, beaucoup de phénomènes sociaux tels la migration rurale-urbaine s'autorégulent, se stabilisent ou se déstabilisent avec le marché de l'emploi urbain sans existence de comptes sociales exactes. La migration rurale-urbaine a permis la croissance démographique et le dynamique spatiale au Bamako, capitale du Mali.² Le cas de la migration rurale-urbaine à Bamako est semblable à celle du quartier d'Ambohipo à Antananarivo. Les migrants participent au développement urbain de la ville dans ces deux capitales. Ceci montre la complexité de l'efficacité en matière de politique publique dans le pays. S'appuyant à d'autres défis tels le manque d'infrastructure, la gestion de la migration interne à Antananarivo notamment à Ambohipo suscite beaucoup de programmes et projets se trouvant à des difficultés de résolution à long terme des problèmes posés par cette migration incontrôlée dans le monde urbain. Le manque d'infrastructure adéquate est parmi les freins au développement urbain durable à Madagascar.³

Sur ce, la politique de développement urbain durable appliquée à Antananarivo laisse un intérêt pour voir le cas des choses. La problématique se pose sur: comment la migration rurale-urbaine permet-elle d'améliorer le marché de l'emploi urbain via la politique de développement urbain durable? Et l'hypothèse se réfère telle : « la politique de développement urbain durable favorise le système de gestion de la migration rurale-urbaine pour la création d'emploi respectueux de l'environnement dans une ville ». Ainsi, les villes chinoises ont calqué des réalités qui peuvent être imitées pour promouvoir le développement urbain dans les collectivités locales de Tananarive. Une politique qui renforce l'inscription des migrants ruraux-urbains au sein de la registre du quartier est une impasse offerte par la théorie sur le système Hukou. Ainsi, des infrastructures sont développées en rapport à l'évolution du nombre de population d'un quartier urbain.

A l'aune des objectifs de développement durable, la politique urbaine reliée à cela est censée renforcer la bonne gestion de la migration rurale-urbaine dans le but d'accroître la création d'emploi dans une communauté du quartier. Les effets de la migration rurale-urbaine non contrôlée demeure un défi pour les villes malgaches. Cependant, le système de registre chinois appelé système Hukou se veut d'une importance porteur en matière d'enregistrement des nouveaux venus dans les quartiers. Certes, l'évitement des lacunes liées aux informalités élevées reste à renifler dans les faits malgaches par rapport aux faits chinois. Donc, la partie de la politique de développement urbain durable qui assure le bon fonctionnement de la gestion des migrants ruraux-urbains en rendant la création d'emplois satisfaisante est le point à aborder. Cette politique indique l'importance des infrastructures urbaines et ses semblables liées à la création d'emploi dans le quartier d'Ambohipo. Ainsi, la contribution de cette étude

¹ Mireille Razafindrakoto, François Roubaud, et Jean-Michel Wachsberger, « L'île mystérieuse : une approche d'économie politique de la trajectoire longue de Madagascar », *Canadian Journal of Development Studies / Revue canadienne d'études du développement* 36, n° 3 (3 juillet 2015): 397-415, <https://doi.org/10.1080/02255189.2015.1075870>.

² Adama Koné et al., « Migration et dynamique spatiale à Bamako et ses environs: Enjeux et perspectives », *Revue Africaine des Sciences Sociales et de la Santé Publique* 3, n° 1 (2021): 17-31.

³ Rakotoarivelo M. M et al., « How to Appropriate Sustainable Development Goals in Madagascar's Context », *Britain International of Exact Sciences (BloEx) Journal* 5, n° 2 (19 avril 2023): 55-67, <https://doi.org/10.33258/bioex.v5i2.877>.

évoque l'importance du contrôle des autorités locales sur les migrants travailleurs au niveau du quartier par le paiement des taxes communales, l'offre de programmes sociaux aux migrants et le maintien du bien-être social par des actions d'assainissement collectif.

2. La politique de développement urbain durable dans son ensemble

La politique de développement urbain durable s'organise à développer les normes urbaines à travers le territoire d'un pays sans nuire à l'environnement par la construction des infrastructures. La priorité des politiques diffère le monde rural du monde urbain.⁴ Ainsi, il est nécessaire de voir en premier dans ce sous-paragraphe la politique urbaine pour une ville.

2.1. La politique urbaine pour une ville

La description du monde urbain présente certaines confusions. En se référant à la définition précédente d'une ville, il est indispensable de souligner et de renforcer la fonction économique d'une ville et son rapport au secteur urbain. Selon Brodach et Goffi, « *La ville [système] est un ensemble, composé d'infrastructures individuelles, sociales, économiques, de mobilité [les éléments] qui interagissent à l'échelle urbaine [au sein d'une structure]* ».⁵ En tant que système, sa gestion doit se baser sur une politique cohérente et pertinente. La cohérence correspond à un cadre normal en faveur de la population urbaine. Et la pertinence politique se retrace à la configuration des objectifs bien définis que l'on peut atteindre. Par ailleurs, Huriot et Bourdeau-Lepage rajoutent encore qu'une ville est aussi une agglomération d'immeubles et de personnes de quelque importance, qui à l'origine se distinguait de la campagne agricole.⁶ Ainsi, il s'avère important de voir la nature économique d'une ville et l'origine des économies d'agglomération.

2.2. La nature économique d'une ville

La ville répond à des intérêts plus sophistiqués en matière de gestion et de gouvernance par les instances dirigeantes. D'après Huriot et Bourdeau-Lepage, la ville est le lieu où l'on coordonne les activités économiques.⁷ De cette façon, elle parvient à fournir cette coordination des activités par la présence d'agglomération dans ses composantes. En effet, Behrens et Robert-Nicoud suggère que les économies d'agglomération sont des interactions interindustrielles et intra-industrielles menant à l'accroissement des différentes sortes de complémentarités et d'indivisibilités.⁸ Dans les zones agglomérées se trouvent les infrastructures nécessaires à la mobilité des flux économiques. Les infrastructures se composent principalement des infrastructures industrielles et de services. Ces infrastructures sont les sources de rendement d'échelle croissant dans le processus productif d'une zone urbaine.⁹ Et tout cela est fait à travers un secteur différencié du monde agricole, qui est le secteur urbain.

⁴ Tevfik Murat Yildirim et Knut Solvig, « The urban–rural divide in policy priorities across time and space », *Political Science Research and Methods* 14, n° 3 (26 juillet 2026): 578-94, <https://doi.org/10.1017/psrm.2025.33>.

⁵ Ari Brodach et Mélanie Goffi, « La politique de la ville : une trajectoire de développement urbain durable ? », *Développement durable et territoires* 4 (2005): 5, <https://doi.org/10.4000/developpementdurable.1493>.

⁶ Jean-Marie Huriot et Lise Bourdeau-Lepage, *Économie des villes contemporaines* (Paris: Economica, 2009), 2.

⁷ Huriot et Bourdeau-Lepage, 8.

⁸ Kristian Behrens et Frédéric Robert-Nicoud, « Agglomeration Theory with Heterogeneous Agents », in *Handbook of Regional and Urban Economics*, éd. par Gilles Duranton, J. Vernon Henderson, et William C. Strange, vol. 5 (Elsevier, 2015), 176, <https://doi.org/10.1016/B978-0-444-59517-1.00004-0>.

⁹ Nisan Gorgulu et al., *The Impact of Infrastructure on Development Outcomes: A Qualitative Review of Four Decades of Literature* (Washington, DC: World Bank, 2023), 63, <https://doi.org/10.1596/1813-9450-10343>. Voir

2.3. La modification d'une politique de développement à partir de la migration rurale-urbaine

L'application de la politique de développement urbain dépend de l'évolution démographique d'une ville. La migration rurale-urbaine est une source de croissance de la population urbaine. Cependant, selon Patrick Gubry, la croissance urbaine a trois composantes : l'accroissement naturel de la population urbaine, l'accroissement migratoire et la « reclassification » de zones rurales en zones urbaines au fur et à mesure de l'extension spatiale des agglomérations urbaines.¹⁰ Cette composante accroissement migratoire suscite le fait de la nécessité d'une politique assurant la gestion optimale du capital humain urbain à l'instar du système Hukou dans le cas chinois cité ci-dessus. L'industrialisation décentralisée est une solution à la migration rurale-urbaine des travailleurs ruraux et d'accroître l'urbanisation dans le monde rural dans le cas de la Suède.¹¹ Certes, la politique de restriction de la migration interne n'a pas pu dissoudre le phénomène de migration rurale-urbaine dans le cas du Vietnam en 2008.¹² Donc, une bonne politique reste une utopie mais le développement urbain est aussi relié au développement rural. L'échange entre les deux mondes reste un besoin dépourvu d'ambiguïté entre eux.

Par ailleurs, il vient d'ajouter que la différenciation des taux de croissance de la population urbaine vis-à-vis de la migration rurale-urbaine se déduit des taux de croissance de la population issus de la mutation du mouvement humain pouvant prendre origine du monde rural. Et les taux d'urbanisation sont définis à partir des politiques établies par l'autorité publique en vue de connaître l'évolution d'un territoire donné. Ainsi, Cecilia Tacoli *et al.* affirme que les taux de croissance de la population urbaine sont, à première approximation, égal à la somme des taux de croissance de la population totale et des taux d'urbanisation.¹³ D'où, la formation d'emplois et de travail venant de ces mécanismes.

3. La gestion de la migration rurale-urbaine, un phénomène interpellé dans la politique urbaine

Comme les migrants ruraux-urbains sont des nouveaux-venus dans une ville, leur intégration économique doit être intégrée dans la politique de développement urbain.

3.1. L'intégration économique des migrants dans une ville à partir de sa politique de développement urbain durable

L'intégration des migrants ruraux-urbains dans la société se fait par voie inaperçue des résidents à part des distinctions majeures venant d'eux pouvant apporter de grands changements au niveau de la vie sociale. Dans les pays en développement, l'enregistrement

également Maria Vagliasindi et Nisan Gorgulu, *Disentangling the Key Economic Channels through Which Infrastructure Affects Jobs* (Washington, DC: World Bank, 2025), 53, <https://doi.org/10.1596/1813.9450-11096>.

¹⁰ Patrick Gubry, « L'urbanisation en Asie du Sud-est: Pistes de recherche à partir de l'expérience vietnamienne », in *Colloque régional sur les tendances de l'urbanisation et la périurbanisation en Asie du Sud-Est*, vol. 17 (Hô Chi Minh Ville: IRD, 2008), 2.

¹¹ Samuel Sundvall, « Migration and decentralised industrialisation: the development of rural migration in northern Sweden (1850–1950) », *Rural History* 35, n° 1 (29 avril 2024): 71-90, <https://doi.org/10.1017/S0956793323000092>.

¹² Gubry, « L'urbanisation en Asie du Sud-est: Pistes de recherche à partir de l'expérience vietnamienne ».

¹³ Cecilia Tacoli, Gordon McGranahan, et David Satterthwaite, « Urbanisation, rural-urban migration and urban poverty » (London: IIED, 2015), 8, <https://www.iied.org/sites/default/files/pdfs/migrate/I0725IIED.pdf>

légal demeure faible vue la forte mobilité humaine. L'aide familiale dans la zone d'arrivée de migrants ruraux-urbains constitue leur facteur d'intégration dans la société. Ainsi, la relation auto-entretenu entre la famille de la zone de départ et les migrants conduit à la favorisation du bien-être de ces derniers. Or, d'après Oded Stark et al., la migration rurale-urbaine ne peut pas accroître le bien-être social en absence d'intervention publique.¹⁴ Donc, les autorités publiques en ont toujours les derniers mots concernant des phénomènes influençant le bien-être de la société.

3.2. Le choix politique pour la migration rurale-urbaine

D'après Claudia Fry et al., les migrants sont des acteurs du développement durable.¹⁵ La politique à adopter est un privilège du gouvernement mais l'autorité locale peut aborder une autre sans enfreindre à la politique déjà établie par le pouvoir central. Une politique publique issue du gouvernement doit restreindre la migration interne dans les villes à densité élevée afin d'améliorer le bien-être des habitants urbains.¹⁶ Donc, le cas de la Chine peut être de modèle pour les pays en développement. Par ailleurs, la zone rurale doit être l'œuvre de la mise en place d'une politique de développement rural visant à promouvoir l'emploi rural ou une politique d'accroissement de l'urbanisation vers la campagne impliquant la diminution de la migration vers les villes. La politique de développement urbain durable doit saisir la résilience urbaine pour voir la capacité adaptative liée à la migration interne due au changement climatique.¹⁷ Ainsi, la combinaison d'une taxe environnementale et d'une taxe sur le revenu urbain pour subventionner les paysans afin de ne pas migrer en ville diminue la pollution urbaine et améliore le bien-être social tant urbain que rural.¹⁸ Cette initiative constitue un rôle de la politique publique en allouant et distribuant des ressources envers la population concernée.

3.3. L'attraction de migrants formant de nouveaux emplois encadrée ou non par la politique de développement urbain durable

La politique de développement urbain durable peut toujours ne pas prévoir les impacts du mouvement humain sur le développement d'une ville ou d'une zone urbaine. Et les emplois dans le secteur informel rend difficile la planification urbaine.¹⁹ Cependant, elle apporte une contribution majeure à l'offre d'emploi aux diverses entités impliquées au développement urbain. Dans le cas de la Chine, la mobilité de travail à partir des années 1990 se caractérise

¹⁴ Oded Stark, Yu Pang, et Simon Fan, « Agglomeration, Pollution, and Migration: A Substantial Link, and Policy Design », in *World Scientific Handbook of Global Migration: Volume 3: Types of Migrants and Economies: A Global Perspective* (World Scientific, 2024), 201, https://doi.org/10.1142/9789811248146_0009.

¹⁵ Claudia Fry et al., « Policy insights on the migration-sustainability nexus for urban governance », *Global Sustainability* 7 (4 novembre 2024): 1, <https://doi.org/10.1017/sus.2024.45>.

¹⁶ Wenbin Wu et Wei You, « Should governments promote or restrain urbanization? », *Journal of International Economics* 155 (mai 2025): 104084, <https://doi.org/10.1016/j.jinteco.2025.104084>.

¹⁷ David Simon, Corrie Griffith, et Harini Nagendra, « Rethinking Urban Sustainability and Resilience », in *Urban Planet: Knowledge towards Sustainable Cities*, éd. par Thomas Elmqvist et al. (Cambridge: Cambridge University Press, 2018), 149-62, <https://doi.org/DOI: 10.1017/9781316647554.009>.

¹⁸ Stark, Pang, et Fan, « Agglomeration, Pollution, and Migration: A Substantial Link, and Policy Design ».

¹⁹ Tatiana Cantillo et al., « Uncovering the wage differential between formal and informal jobs: Analysis from the Colombian Caribbean region », *Latin American Economic Review* 31, n° 1 (18 janvier 2022): 1-25, <https://doi.org/10.47872/laer.v31.24>.

par la promotion de la privatisation de l'économie et la création d'industrie dans les compagnes et les villages.²⁰

Cette stratégie chinoise a permis le développement urbain durable des zones autrefois classées rurales. La migration interne est limitée dans ce sens. Certes, la politique de développement urbain considère la création des emplois donnant l'image au monde urbain. Le développement des infrastructures d'agglomération qui justifie le monde urbain du monde rural. La construction de nouvelles infrastructures diminue le secteur informel à l'instar de la construction des infrastructures de transport à l'instar du Sao Paulo au Brésil.²¹ Les emplois fournis à cet effet se rapportent à des emplois qualifiés s'inscrivant dans une bureaucratie, des services et de progrès technologique.

4. Méthodologie

La méthodologie structurant cet article revient à analyser quantitativement et qualitativement les données obtenues dans le quartier d'Ambohipo. La décision de migration répond à un processus de modélisation dynamique.²² Ainsi, la combinaison des données pour en faire une méthode mixte est une nécessité pour mieux comprendre les impacts de la politique concernant les migrants ruraux-urbains dans le marché de l'emploi urbain. Les données sur la mobilité urbaine et la durabilité pour une évaluation de leurs impacts méritent des attentions auprès des décideurs politiques.²³

4.1. Cas du fokontany d'Ambohipo

La politique de développement urbain durable vis-à-vis de la migration rurale-urbaine incombe la prise de décision et d'action des autorités au niveau du fokontany. Ce fokontany est situé dans le deuxième arrondissement de la commune urbaine d'Antananarivo avec une superficie de 2 210 km² selon la monographie du fokontany. Sa délimitation est observée au Nord par le fokontany d'Ambolokandrina, à l'Est par le lac Lovatsifoy, à l'Ouest par le fokontany d'Andohananimandroza et au Sud par le fleuve Ikopa. Comme il est dit précédemment, les données se référant au cas du quartier d'Ambohipo sont constituées des données secondaires issues des monographies de 2019, 2023 et de 2025. Et les données primaires viennent des entretiens de 42 individus issus de ménages différents. Le choix du fokontany parmi tant d'autres correspond à sa facilité d'accès aux données et de leurs disponibilités. En outre la gestion de la migration interne répond à un enregistrement entamé par les autorités locales. Le quartier assure déjà une régularité en la matière mais la souplesse de l'enregistrement renforce son non-respect.

4.2. L'organisation du cadre opératoire de la méthodologie

²⁰ Mr Ray Brooks et Tao Ran, *China's labor market performance and challenges* (International Monetary Fund, 2003), 24.

²¹ Ana I. Moreno-Monroy et Frederico Roman Ramos, « The impact of public transport expansions on informality: The case of the São Paulo Metropolitan Region », *Research in Transportation Economics* 88 (septembre 2021): 100928, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100928>.

²² John Kennan et James R. Walker, « Modeling individual migration decisions », in *International Handbook on the Economics of Migration*, éd. par Amelie F. Constant et Klaus F. Zimmermann (Edward Elgar Publishing, 2013), 39-54, <https://doi.org/10.4337/9781782546078.00009>.

²³ Xu Liu et Marc Dijk, « The role of data in sustainability assessment of urban mobility policies », *Data & Policy* 4 (11 janvier 2022): 1-33, <https://doi.org/10.1017/dap.2021.32>.

Tenant compte des données primaires, les entretiens ont été effectués environ 10 à 20 minutes. Cela a permis de retracer les comportements ouverts ou non des répondants au marché de l'emploi urbain. En effet, les données volumineuses sont importantes dans l'étude de l'économie urbaine telles : le big data et l'imagerie spatiale.²⁴ Or, sur cette étude, il est question de voir l'évolution du quartier suivant la politique de développement urbain promue en 2019. C'est pourquoi les données secondaires issues des rapports et des documents de littératures grises viennent renforcer l'appui des études empiriques de ce chapitre. Ainsi, la politique de développement urbain durable est visée par l'organisation à partir de l'inscription des migrants dans le registre du quartier et de ses accès aux projets et aux programmes de politique urbaine. Sur ce, leurs affectations sur l'évolution du marché urbain local seront vues en profondeur à partir des infrastructures disponibles.

5. Résultats et analyses

Dans cette section de résultat, la situation démographique évoquant la migration rurale-urbaine, le marché de l'emploi, la politique urbaine et la gestion au sein du quartier d'Ambohipo sont à mettre en évidence.

5.1. Les résultats rattachés à la nature démographique

Les résultats sont présentés sous forme de tableaux. Le tableau (I) montre les indicateurs du marché de l'emploi au niveau du quartier.

Tableau I. Situation du marché de l'emploi existant :

Année	2019	2020	2022	2023	2024	2025
Nombre de chômeur (ODD 8)	417	945	998	2 088	2 323	N/A
Nombre de travailleurs (ODD 8)	13 430	12 859	13 653	14 658	15 128	N/A
Proportion de chômeurs (%) selon le calcul de l'auteur.	3.1	7.35	7.31	14.24	15.35	N/A
Nombre de personnes qui savent lire et écrire (ODD 4)	N/A	32 353	N/A	38374	N/A	39525
Nombre de petites et moyennes entreprises urbaines créées (ODD8)	N/A	12	N/A	21	N/A	N/A
Existence d'un plan communale de développement urbain durable (oui/non) :	Plan d'urbanisme directeur intégré	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Existence d'un cadre de concertation sur la migration et l'emploi (oui/non) :	Incitation des migrants à s'enregistrer dans le fokontany le 16/03/2026	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Nombre de projets urbains cofinancés (Etat,	• Projet Intégration de la migration dans le	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

²⁴ Albert Saiz et Arianna Salazar-Miranda, « Urban economies, land use, and social dynamics in the city: big data and measurement », in *Handbook on Big Data, Artificial Intelligence and Cities* (Edward Elgar Publishing, 2025), 125-65, <https://doi.org/10.4337/9781803928050.00015>.

communes, partenaires) : ODD 17	développement urbain durable et inclusif à Antananarivo • Stratégie nationale sécurité humaine					
--	--	--	--	--	--	--

Source : Consultation auprès du fokontany (2025).

Ces indicateurs du Tableau 2 évoluent dans le sens de la bonne gestion de la migration interne en rapport avec le marché de l'emploi urbain local. Face à ce fait, le quartier possède sa propre capacité d'accueil des migrants ruraux-urbains. Dans le Tableau 2, le ratio qui a permis de donner le nombre de ménage par toit est calculé. Ce ratio indique la saturation des infrastructures d'habitation.

Tableau 2. La mesure de capacité d'accueil des logements

Date	2020	2023	2025
Nombre de toit	4 650	4 718	4 870
Nombre de ménage	13 807	14 568	15 120
Nombre de ménage par toit²⁵	2, 969	3, 087	3, 105

Source : Consultation de la monographie du fokontany d'Ambohipo de 2020, de 2023 et de 2025 en 2026.

En avançant dans l'analyse effectuée, on se retrouve sur le Tableau 3 qui caractérise la migration rurale-urbaine du quartier d'Ambohipo.

Tableau 3. Caractéristiques migratoires rurales-urbaines dans le fokontany d'Ambohipo

Année	2019	2020	2022	2023	2024	2025
Nombre de la population	N/A	35 022	40 089	41 129		42 343
Entrant	2 395	2 075	1 991	1 636	1 675	1 214
Sortant	426	633	416	175	395	118
Solde migratoire²⁶	1 969	1 442	1 575	1 461	1 280	1 096

Source : Consultation de la monographie du Fokontany d'Ambohipo de 2020 et de 2023 et de 2025 en 2026.

Le solde migratoire issu du Tableau 3 annonce un flux migratoire très élevé. Encore, un déclin est observé à travers le temps malgré ce solde élevé. Et aussi, les migrants non-inscrits au registre du quartier sont largement méconnus.

5.2. Le défi en matière de gestion de migration

²⁵ Obtenu à partir de notre propre calcul.

²⁶ Obtenu à partir de notre propre calcul.

La migration interne est un déplacement souvent prise à la légère sur le territoire. Son affectation sur le marché de l'emploi urbain face au développement urbain fera l'objet des lignes suivantes.

5.2.1. La situation du marché de l'emploi urbain en rapport au développement urbain

Le défi en matière de gestion de la migration interne telle la migration rurale-urbaine repose sur l'amélioration du contrôle et son renforcement par rapport aux objectifs à atteindre pour la satisfaction des besoins dans le monde urbain d'une part et du monde rural d'autre part.

Tableau 4. Mouvement migratoire et développement urbain concernant les interviewés:

Migration rurale-urbaine	Effectifs	Origines des migrants dans la plupart des cas	Impacts sur le développement urbain
Ménages-migrants inscrits au fokontany	9	Toutes personnes aux quatre coins de l'île.	• Moins d'informalité • Pourvoyeur d'amélioration des biens communs • Participation à la création de micros, petites et moyennes entreprises
Migrants non-inscrits	17	Des personnes venant des autres communes et fokontany voisines (Amoron'akona, Alasora,...). Et autres (compagne).	• Source d'emplois informels • Source de pollution urbaine • Création d'emplois avec beaucoup de travail manuel.

Source : Entretien auprès du fokontany (2026).

Ce Tableau 4 ci-dessus illustre comment l'inscription au registre du quartier influence le développement urbain au sein du quartier. Plus précisément, le développement urbain préconisé ici correspond à la formation du marché urbain due à l'enregistrement et/ou non de la migration rurale urbaine.

5.2.2. Le développement urbain à préconiser pour un quartier

La conception pour imposer un écoquartier répond à la production marchande en rapport au bien-être d'un quartier.

Tableau 5. Des défis au préalable pour le quartier

Mesures prises pour l'adaptation à la migration rurale-urbaine	Effectifs sur total de 42 ménages.
Renforcement du contrôle de la migration interne	23
Aide à l'obtention de l'emploi décent	29
Construction de nouvelles infrastructures	37
Limiter les personnes entrant dans le fokontany	20

Autres : augmenter la sécurité et assurer l'assainissement, inclusion sociale	18
---	----

Source : Auteurs (2026).

Vu la saturation spatiale dans le quartier, la demande en infrastructure publique est très sollicitée par les personnes interviewées. Toutefois, il n'y a pas seulement un manque d'infrastructure mais aussi le mauvais état des infrastructures existantes se persiste dans le quotidien des habitants. Ensuite, il vient l'aide à l'emploi décent qui exige aussi sur ce fait le contrôle de la migration rurale-urbaine. Tout cela repose sur le soutien des autorités compétentes afin de réaliser les objectifs de développement urbain durable dans le quartier.

5.3. Analyse qualitative révoquée pour l'étude

Cette analyse a permis de concevoir les vocabulaires directs des chefs de ménage interrogés dans la collecte des données.

5.3.1. L'interprétation significative des résultats

Le Tableau 6 suivant indique les contenus observés des variables issues des concepts de l'étude.

Tableau 6. Analyse des contenus (méthode déductive): Codage des interviews.

Catégorie de variables	Sous-catégorie	Code
Politique de développement urbain durable	Politique urbaine communale	RF2, taxe communale (300 ariary à 500 ariary)
	Politique publique du gouvernement	Politique nationale de développement urbain,
Migration rurale-urbaine	Migrants anciens	Supérieur à 5 ans
	Migrants récents	Inférieur à 5 ans
Impacts sur l'emploi urbain	Chômage	Chef de ménage natif chômeur Chef de ménage migrant chômeur
	Secteur informel	Non inscrit au fokontany et sans paiement de taxe. Occupation des trottoirs et des espaces publics par des migrants vendeurs ambulants venant des autres fokontany et même des autres communes périphériques de Tana). Ils représentent la moitié des vendeurs selon le délégué du marché.
	Respect de l'environnement	Pollution causée par les migrants travaillant dans le marché ambulant.
Bonne gestion de la migration interne	Inscription au fokontany	Liste officiel des migrants auprès du fokontany, Migrants non-inscrits
	Contrôle de la migration interne	Faible restriction de la migration interne : approche souple, Surpopulation et saturation de l'espace urbain

Source : Auteurs (2026)

La politique de développement urbain durable peut être répartie par des offres impliquant la commune d’Antananarivo en faveur de ses quartiers et celle du gouvernement lui-même. Celles de la commune représentent la collecte des taxes sur les places de marché et l’organisation des travaux d’assainissement. Par contre, le gouvernement intervient à partir des politiques établies comme la PNDU. Concernant la migration rurale-urbaine, il y a les anciens et les récents. Les anciens sont plus nombreux que les nouveaux venus mais ce sont ces anciens qui ont attiré l’attention de ces nouveaux à migrer. Sur ce, les effets sur le marché de l’emploi urbain local se contrastent dans l’augmentation de la pollution, des emplois informels et du chômage auprès des travailleurs natifs. Leurs mécontentements s’observent durant les interviews. Ainsi, la bonne gestion de la migration rurale-urbaine demande le contrôle par les autorités locales et la prise des mesures politiques tenant au partage équitable des bénéfices du monde urbain.

La convoitise entretenue avec d’autres responsables mérite la conception du sous-paragraphe suivant.

5.3.2. Autres constatations des faits

En ce sous-paragraphe, la migration rurale-urbaine doit être maîtrisée à partir de la coordination entre les autorités de base, les employeurs et la collectivité déconcentrée représentant le gouvernement.

Tableau 7. Données spécifiques issues des entretiens

Recommandations	Interviewés
Fournir des cartes professionnelles aux migrants travailleurs pour faciliter le contrôle, Forte restriction = anticonstitutionnelle, Augmenter les infrastructures dans les communes périphériques, Aide à l’emploi décent.	Responsable au sein du ministère de l’aménagement du territoire
Les anciens migrants sont plus au moins aisés par rapport aux migrants récents. 60% de la population viennent des autres régions, la plupart sont originaires du Nord de l’île. Historiquement, les anciens migrants ont bénéficiés des espaces libres il y a 15 ou 20 ans. Mais actuellement, la plupart des nouveaux migrants sont des locataires. Politique de développement urbain durable : restriction de l’exode rurale et incitation à l’exode urbain. Migrants-chômeurs : anciens étudiants ou étudiants recalés, utilisateurs abusifs du statut étudiant, Migrants non-inscrits au fokontany : gens de maison. Migrants légaux mais non-inscrits au fokontany : fonctionnaires et employés du secteur privé.	Ancien responsable du fokontany
La non déclaration par les propriétaires de leurs locataires d’appartement : source d’illégalité et d’informalité. Gouvernance locale : Minimisation du pouvoir des autorités locales ; conflit entre responsables	Responsable au sein du fokontany

Source : Auteurs (2026).

Il est au point des avis des responsables de faire passer les intérêts généraux comme des intérêts personnels. Le suivi des migrants travailleurs s'avère être une tâche moins difficile mais le fait de tirer profit pour l'amélioration du capital humain urbain pose les vrais soucis des décideurs. Les autorités des pays actuellement très développés connaissent l'importance de la main d'œuvre dans le milieu rural et la nécessité d'un capital humain efficient hautement qualifié dans le milieu urbain. Suite à cela, la discussion suscite une autre section à part entière car la complexité du phénomène migratoire malgache peut traduire des apports théoriques nouveaux dans la circonstance des choses.

5.4. Analyse

Sur ce front de discussion, des confrontations avec des faits théoriques alimentés au profit de la gestion de la migration rurale-urbaine domine ladite section.

5.4.1. Confrontation littéraire au système Hukou

D'après les résultats confrontés ci-dessus, la réponse systémique malgache compose une faible incitation à la poursuite des actions de développement durable. L'écriture du plan d'action est déjà en vigueur mais ses réalisations font face au conflit souvent invisible aux bénéficiaires directs des politiques publiques de développement urbain. Donc, l'Empire du milieu par son système de registre Hukou est tenu à confronter à la réalité malgache notamment le quartier d'Ambohipo. En effet, contrairement à la politique malgache, Young²⁷ et Song²⁸ considèrent que l'incitation et les pratiques favorables aux bonnes conditions du travail changent le destin chinois dans la mise en œuvre des politiques publiques. Les migrants ruraux-urbains essaient de contourner les politiques liées au Hukou afin de rester dans la ville pour exercer leur travail.²⁹ Or, les mainmises des bonnes pratiques du système Hukou ont pu dominer ces faits au profit du développement économique.

5.4.2. La spécificité dans le quartier d'Ambohipo

Dans le quartier d'Ambohipo, l'enregistrement des migrants ruraux-urbains observés dans le tableau 4 se voit en analogie au système Hukou. La différence se pose sur la souplesse et/ou la restriction institutionnelle des pratiques du mode de gestion. Aborder la culture du respect des règlements sociaux au profit du bien-être économique et social devient un grand défi pour les autorités locales tableau 5. La confrontation à des comportements et pratiques défavorables à la politique établie gagne de notoriété par rapport aux bonnes œuvres. Ce qui n'incite pas au progrès sociale et économique. La cohérence des relations menant à la bonne organisation de la bonne gestion du phénomène migratoire est parfois tendue entre les responsables et toutes les parties prenantes. Sur ce, la nature souple des institutions malgaches fragilise la régulation du marché de l'emploi urbain local. Et le développement de l'emploi informel gangrène la réalité quotidienne (Tableau 6). Cependant, le système Hukou

²⁷ Jason Young, *China's hukou system: Markets, migrants and institutional change* (Springer, 2013).

²⁸ Yang Song, *A deep analysis of the Chinese Hukou system: Facts, impacts, and reform paths* (Springer Nature, 2023).

²⁹ Minhua Ling, « Container housing: Formal informality and deterritorialised home-making amid bulldozer urbanism in Shanghai », *Urban Studies* 58, n° 6 (18 mai 2021): 1141-57, <https://doi.org/10.1177/0042098019899353>.

favorise un processus vocationnel en matière d'emploi, qui rend le marché de l'emploi plus promoteur à la main d'œuvre urbain et aussi rural. Vu la réalité du quartier, les interviews réalisés a permis de voir la situation défavorisée et désœuvrée de la jeunesse malgache. Le manque de perspectives à intégrer le marché de l'emploi urbain surabonde la société. Les personnes actives mais restant en chômage et en manque de revenus proviennent de l'absence de programme soutenant la vocation des jeunes malgaches semblables au système Hukou. Le registre Hukou rural maintient la population rurale dans la compagne et leur offre des mesures politiques y afférentes. Par ailleurs, Md Ayatullah Khan appuie l'idée que le Hukou urbain donne à la population urbaine une faveur de profil urbain de la population en leur spécialisant dans la main d'œuvre industriel et les services.³⁰ La directive malgache en manque dans sa réalité. Le monde rural connaît une forte absence de programme de développement du marché de l'emploi. En parallèle, le monde urbain connaît une saturation de l'espace en particulier le quartier d'Ambohipo (tableau 2 et tableau 3) et un marché du travail incapable à absorber des travailleurs à grande échelle (tableau 1).

5.4.3. La limite du système Hukou pour le cas malgache

La politique urbaine prônée à Antananarivo et dans le quartier d'Ambohipo peut savourer une bonne gestion migratoire interne en imitant des pratiques de restriction favorisées dans le système Hukou. Or, la limite malgache est son instabilité politique qui freine son développement durable ainsi que la bonne régulation du marché de l'emploi urbain. La restriction sociale induite dans le système Hukou a rencontré plusieurs défis et obstacles à partir de la naissance de la République populaire chinoise jusqu'à maintenant. Ainsi, des crises alimentaires ont subsisté dans le monde rural avant ce rebond économique observé actuellement. Ces situations ont tenues des pratiques dépassant l'entendement humain et inutile à reproduire dans la société malgache.³¹ De ce fait, Abebaw et Ting constate le besoin similaire dans le cas des pays de l'Afrique de l'Est en affirmant que dans l'ensemble, la migration rurale-urbaine en Afrique de l'Est présente à la fois des défis et des opportunités, soulignant la nécessité de politiques locales de migration plus adéquates et flexibles tant au niveau rural qu'urbain, soutenues par des investissements ruraux intégrés, une planification urbaine inclusive, le renforcement des capacités institutionnelles locales et des systèmes de données sur la migration fiables.³² Il faut retenir pour le cas malgache de passer par des initiatives appropriées au renforcement de la cohésion sociale (Fihavanana) sans perturbation du développement de chacun et du bien-être socio-économique.³³ Ainsi, l'institution malgache doit se reposer sur le fait de mieux tirer de leçons des actions entreprises dans le passé en

³⁰ Md Ayatullah Khan, « Rural–Urban Migration and Sustainable Integration in China: Institutional Barriers and Pathways toward Inclusive Urban Citizenship », *International Journal of Community Well-Being* 9, n° 3 (17 septembre 2026): 32, <https://doi.org/10.1007/s42413-026-00312-4>.

³¹ Ramalina Ranaivo Mikea Manitra et Rakotoarisoa Maminirina Fenitra, « Democracy is Not for the Hungry? Rethinking the Right to Vote in Fragile States Like Madagascar », *Human Rights in the Global South (HRGS)* 4, n° 2 (2025): 139-64.

³² Genet Abebaw et Zuo Ting, « Review of East Africa rural–urban migration trends, drivers and sustainability implications », *Frontiers in Sustainable Cities* 8 (5 juin 2026): 1-15, <https://doi.org/10.3389/frsc.2026.1818484>.

³³ Voir *compare* Ministère de l'Aménagement du Territoire de l'Habitat et des Travaux Publics (MATHTP), « Politique nationale de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme et de l'habitat », 2019, 62, <https://erc.undp.org/evaluation/managementresponses/keyaction/documents/download/356>.

matière de politique publique. Et il faut prendre les bonnes mesures collectivement au sein des différentes instances du pouvoir.

5.4.4. Repenser au modèle de Harris-Todaro et sur sa limite dans l'étude

La référence théorique sur la migration rurale-urbaine pousse à comparer les faits dans le quartier d'Ambohipo par rapport au modèle de Harris-Todaro.³⁴

5.4.4.1. Au front du quartier d'Ambohipo

Au niveau du quartier d'Ambohipo, l'usage du modèle Harris-Todaro est semblable aux lignes précédentes. En rapportant la gestion migratoire interne au sein du fokontany par rapport au modèle, la spécificité se pose sur une demande plus au moins croissant des autorités pour une migration inversée c'est-à-dire du monde urbain vers le monde rural voir tableau 7. En effet, la gestion octroyée par les autorités ne peut pas suivre les informations sur le prix du travail au niveau du marché local mais l'observation des faits indiquent une demande d'emploi incessante des ménages pauvres et natifs auprès des responsables et aussi leur demande de plus de faveur par rapport aux autres nouveaux venus du quartier (tableau 5 et tableau 6).³⁵ Drejerska et Wojciechowska annonce une amélioration du marché de travail interrégional par une imposition de la politique migratoire interne en Pologne.³⁶ Par ailleurs, la migration inter-quartier regroupe les vendeurs ambulants qui façonnent les trottoirs du quartier. Certains se conforment aux règlements communaux par le paiement des taxes et d'autres non (Tableau 6). Cela suffit de pointer une présence d'emploi semi-informel qui rallonge le modèle de Harris-Todaro pour un marché de l'emploi avec un salaire de subsistance en faveur des migrants ruraux-urbains. Ainsi, en suivant cette logique, le salaire urbain dans le marché de l'emploi formel n'est pas le repère exact des paysans dans la décision de migration. Ce qui limite le modèle de Harris-Todaro dans l'étude établie jusqu'ici.

5.4.4.2. La divergence au cas malgache

Hadiza Mali Bukar et al. que suppose l'offre de centre de formation professionnelle dans les milieux ruraux au Nigéria pour lutter contre le chômage et la migration rurale-urbaine.³⁷ Sur ce, le gouvernement central joue un grand rôle dans le bon déroulement du processus de mise en relation de la croissance démographique avec l'accroissement de l'urbanisation. Par contre, Madagascar ne possède pas de politique générale relative à la migration proprement dite. La question migratoire telle la migration interne est un problème spécifique traité dans d'autres politiques sectorielles. Le rôle du gouvernement à Madagascar

³⁴ John R Harris et Michael P Todaro, « Migration, unemployment and development: a two-sector analysis », *The American economic review* 60, n° 1 (1970): 126-42.

³⁵ Ramalina Ranaivo Mikea Manitra, « Is Poverty the Root of All Crime? Rethinking Criminality Amid Institutional Failure in Madagascar », *Jurnal Kriminologi Indonesia* 1, n° 1 (2025): 15-22, <https://scholarhub.ui.ac.id/kriminologi/vol1/iss1/2/>.

³⁶ Nina Drejerska et K Wojciechowska-Lapszo, « Unemployment in shaping rural-urban migration patterns in Poland », *Annals of the Polish Association of Agricultural and Agribusiness Economists* 27, n° 2 (2025): 53-65, <https://agro.icm.edu.pl/agro/element/bwmeta1.element.agro-dafa0b34-c7e0-4cc9-a33e-b0a4912a0bb2/c/4.pdf>.

³⁷ Hadiza Mali Bukar, Hussaini Ibn Mohammed, et Bulus James Ngada, « Causes and consequences of rural-urban migration in Damaturu, Yobe State, Nigeria », *International Journal of Management Studies and Social Science Research* 3, n° 3 (2021): 282-87.

est donc restreint en matière de migration rurale-urbaine vu ce manque de politique. Cependant, le pouvoir public lance des initiatives en présentant dans son programme lié à l'urbanisation en partenariat avec les organisations internationales un Défi 2 : Réguler la migration urbaine. Ainsi, le pays est donc en marche du renforcement de son plan d'action. En outre, l'avancement des pratiques malgaches se rallient avec des décisions extérieures qui portent des interventions en conflit avec d'autres politiques déjà établies. La vision à parfaire tient dans la nécessité de satisfaire le grand nombre regroupé dans le marché du travail dans le monde rural pour pouvoir stabiliser le marché de l'emploi urbain et le suivi de la formalité des emplois. Donc, la superposition des politiques suivant les besoins de la population rurale et de la population urbaine se démarque par des réalisations des projets et programmes venant d'une bonne gestion centrale des allocations publiques des ressources.

6. Conclusion

En guise de conclusion, on peut dire que la bonne gestion de la migration rurale-urbaine via la politique de développement urbaine durable améliore le marché de l'emploi urbain par le développement des infrastructures dans le monde urbain et le partage des politiques de création d'emplois dans le monde rural. Cependant, la réussite de la politique chinoise réside sur le fait que les actions du gouvernement ont pu toucher une grande partie du peuple chinois surtout à la campagne par opposition pour Madagascar, dont la politique arrive peu à impacter les populations concernées faute de solutions exactes et des moyens limités. Sur ce, Madagascar doit imiter ces stratégies chinoises en essayant de maintenir les populations rurales à la campagne en leur offrant des programmes inscrits sur un plan afin d'assurer la structure productive rurale et sa viabilité. Certes, en voyant le cas d'Antananarivo, il est préférable de se réjouir à une politique de continuité des programmes et projets de développement résilients aux crises menaçant toujours l'atteinte des objectifs de développement durable par le monde urbain. L'évaluation de la politique de développement urbain faite dans la section des résultats suivante prouve que les écrits inclus dans celle-ci sont promoteur de changement mais ils sont confrontés à la dure réalité de persistance de crises cycliques menant à la pauvreté multidimensionnelle au niveau local, régional et national. Par ailleurs, la spécificité du quartier d'Ambohipo regorge les discordes institutionnelles dans les faits migratoires malgaches et la mise en œuvre de la politique publique urbaine. La bonne volonté est chassée par les mauvaises actions et pratiques. Et cela rend le contrôle migratoire inoffensif. L'étude sur terrain a permis de voir que le marché de l'immobilier est en conflit avec le bon contrôle de la migration interne. La non déclaration des propriétaires immobiliers des migrants locataires de maison favorise l'informalité des activités au sein du fokontany. Ainsi, la question à se demander est comment suivre une approche ralliant les intérêts de tous pour mener des emplois au bénéfice des travailleurs et du bien-être social?

References

- Abebaw, Genet, et Zuo Ting. « Review of East Africa rural–urban migration trends, drivers and sustainability implications ». *Frontiers in Sustainable Cities* 8 (5 juin 2026): 1-15. <https://doi.org/10.3389/frsc.2026.1818484>.
- Behrens, Kristian, et Frédéric Robert-Nicoud. « Agglomeration Theory with Heterogeneous Agents ». In *Handbook of Regional and Urban Economics*, édité par Gilles Duranton, J. Vernon Henderson, et William C. Strange, 5:171-245. Elsevier, 2015. <https://doi.org/10.1016/B978-0-444-59517-1.00004-0>.
- Brodach, Ari, et Mélanie Goffi. « La politique de la ville : une trajectoire de développement

- urbain durable ? » *Développement durable et territoires* 4 (2005): 1-16. <https://doi.org/10.4000/developpementdurable.1493>.
- Brooks, Mr Ray, et Tao Ran. *China's labor market performance and challenges*. International Monetary Fund, 2003.
- Bukar, Hadiza Mali, Hussaini Ibn Mohammed, et Bulus James Ngada. « Causes and consequences of rural-urban migration in Damaturu, Yobe State, Nigeria ». *International Journal of Management Studies and Social Science Research* 3, n° 3 (2021): 282-87.
- Cantillo, Tatiana, Víctor Cantillo, Lucy Garcia, et Víctor Cantillo-Garcia. « Uncovering the wage differential between formal and informal jobs: Analysis from the Colombian Caribbean region ». *Latin American Economic Review* 31, n° 1 (18 janvier 2022): 1-25. <https://doi.org/10.47872/laer.v31.24>.
- Drejerska, Nina, et K Wojciechowska-Lapszo. « Unemployment in shaping rural-urban migration patterns in Poland ». *Annals of the Polish Association of Agricultural and Agribusiness Economists* 27, n° 2 (2025): 53-65. <https://agro.icm.edu.pl/agro/element/bwmeta1.element.agro-dafa0b34-c7e0-4cc9-a33e-b0a4912a0bb2/c/4.pdf>.
- Fry, Claudia, Caroline Zickgraf, Emily Boyd, Dominique Jolivet, Tasneem Siddiqui, Sonja Fransen, Maria Franco Gavonell, et al. « Policy insights on the migration–sustainability nexus for urban governance ». *Global Sustainability* 7 (4 novembre 2024): 1-5. <https://doi.org/10.1017/sus.2024.45>.
- Gorgulu, Nisan, Vivien Foster, Stéphane Straub, et Maria Vagliasindi. *The Impact of Infrastructure on Development Outcomes: A Qualitative Review of Four Decades of Literature*. Washington, DC: World Bank, 2023. <https://doi.org/10.1596/1813-9450-10343>.
- Gubry, Patrick. « L'urbanisation en Asie du Sud-est: Pistes de recherche à partir de l'expérience vietnamienne ». In *Colloque régional sur les tendances de l'urbanisation et la périurbanisation en Asie du Sud-Est*, 17:1-17. Hô Chi Minh Ville: IRD, 2008.
- Harris, John R, et Michael P Todaro. « Migration, unemployment and development: a two-sector analysis ». *The American economic review* 60, n° 1 (1970): 126-42.
- Huriot, Jean-Marie, et Lise Bourdeau-Lepage. *Économie des villes contemporaines*. Paris: Economica, 2009.
- Kennan, John, et James R. Walker. « Modeling individual migration decisions ». In *International Handbook on the Economics of Migration*, édité par Amelie F. Constant et Klaus F. Zimmermann, 39-54. Edward Elgar Publishing, 2013. <https://doi.org/10.4337/9781782546078.00009>.
- Khan, Md Ayatullah. « Rural–Urban Migration and Sustainable Integration in China: Institutional Barriers and Pathways toward Inclusive Urban Citizenship ». *International Journal of Community Well-Being* 9, n° 3 (17 septembre 2026): 32. <https://doi.org/10.1007/s42413-026-00312-4>.
- Koné, Adama, Malick Timbine, Ibrahima Samake, et Joachim Sidibé. « Migration et dynamique spatiale à Bamako et ses environs: Enjeux et perspectives ». *Revue Africaine des Sciences Sociales et de la Santé Publique* 3, n° 1 (2021): 17-31.
- Ling, Minhua. « Container housing: Formal informality and deterritorialized home-making amid bulldozer urbanism in Shanghai ». *Urban Studies* 58, n° 6 (18 mai 2021): 1141-57. <https://doi.org/10.1177/0042098019899353>.
- Liu, Xu, et Marc Dijk. « The role of data in sustainability assessment of urban mobility policies ». *Data & Policy* 4 (11 janvier 2022): 1-33. <https://doi.org/10.1017/dap.2021.32>.
- Manitra, Ramalina Ranaivo Mikea. « Is Poverty the Root of All Crime? Rethinking Criminality Amid Institutional Failure in Madagascar ». *Jurnal Kriminologi Indonesia* 1, n° 1 (2025): 15-22. <https://scholarhub.ui.ac.id/kriminologi/vol1/iss1/2/>.

- Manitra, Ramalina Ranaivo Mikea, et Rakotoarisoa Maminirina Fenitra. « Democracy is Not for the Hungry? Rethinking the Right to Vote in Fragile States Like Madagascar ». *Human Rights in the Global South (HRGS)* 4, n° 2 (2025): 139-64.
- Ministère de l'Aménagement du Territoire de l'Habitat et des Travaux Publics (MATHTP). « Politique nationale de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme et de l'habitat », 2019.
<https://erc.undp.org/evaluation/managementresponses/keyaction/documents/download/356>.
- Moreno-Monroy, Ana I., et Frederico Roman Ramos. « The impact of public transport expansions on informality: The case of the São Paulo Metropolitan Region ». *Research in Transportation Economics* 88 (septembre 2021): 100928.
<https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100928>.
- Rakotoarivelo M. M., Ravalison J., Razafindrazanakolona A. D., Koto-te-Nyiwa Ngbolua, et Robijaona Rahelivololoniaina B. « How to Appropriate Sustainable Development Goals in Madagascar's Context ». *Britain International of Exact Sciences (BloEx) Journal* 5, n° 2 (19 avril 2023): 55-67. <https://doi.org/10.33258/bioex.v5i2.877>.
- Razafindrakoto, Mireille, François Roubaud, et Jean-Michel Wachsberger. « L'île mystérieuse : une approche d'économie politique de la trajectoire longue de Madagascar ». *Canadian Journal of Development Studies / Revue canadienne d'études du développement* 36, n° 3 (3 juillet 2015): 397-415. <https://doi.org/10.1080/02255189.2015.1075870>.
- Saiz, Albert, et Arianna Salazar-Miranda. « Urban economies, land use, and social dynamics in the city: big data and measurement ». In *Handbook on Big Data, Artificial Intelligence and Cities*, 125-65. Edward Elgar Publishing, 2025.
<https://doi.org/10.4337/9781803928050.00015>.
- Simon, David, Corrie Griffith, et Harini Nagendra. « Rethinking Urban Sustainability and Resilience ». In *Urban Planet: Knowledge towards Sustainable Cities*, édité par Thomas Elmqvist, Xuemei Bai, Niki Frantzeskaki, Corrie Griffith, David Maddox, Timon McPhearson, Susan Parnell, Patricia Romero-Lankao, David Simon, et Mark Watkins, 149-62. Cambridge: Cambridge University Press, 2018. <https://doi.org/DOI:10.1017/9781316647554.009>.
- Song, Yang. *A deep analysis of the Chinese Hukou system: Facts, impacts, and reform paths*. Springer Nature, 2023.
- Stark, Oded, Yu Pang, et Simon Fan. « Agglomeration, Pollution, and Migration: A Substantial Link, and Policy Design ». In *World Scientific Handbook of Global Migration: Volume 3: Types of Migrants and Economies: A Global Perspective*, 199-223. World Scientific, 2024.
https://doi.org/10.1142/9789811248146_0009.
- Sundvall, Samuel. « Migration and decentralised industrialisation: the development of rural migration in northern Sweden (1850–1950) ». *Rural History* 35, n° 1 (29 avril 2024): 71-90.
<https://doi.org/10.1017/S0956793323000092>.
- Tacoli, Cecilia, Gordon McGranahan, et David Satterthwaite. « Urbanisation, rural-urban migration and urban poverty ». London: IIED, 2015.
<https://www.iied.org/sites/default/files/pdfs/migrate/I0725IIED.pdf>
- Vagliasindi, Maria, et Nisan Gorgulu. *Disentangling the Key Economic Channels through Which Infrastructure Affects Jobs*. Washington, DC: World Bank, 2025.
<https://doi.org/10.1596/1813.9450-11096>.
- Wu, Wenbin, et Wei You. « Should governments promote or restrain urbanization? » *Journal of International Economics* 155 (mai 2025): 104084.
<https://doi.org/10.1016/j.jinteco.2025.104084>.
- Yildirim, Tevfik Murat, et Knut Solvig. « The urban–rural divide in policy priorities across time

and space ». *Political Science Research and Methods* 14, n° 3 (26 juillet 2026): 578-94.
<https://doi.org/10.1017/psrm.2025.33>.

Young, Jason. *China's hukou system: Markets, migrants and institutional change*. Springer, 2013.